Portal de notícias do motociclismo “BikeRiders”



João Vitor Ferreira Batista

05/2023

SUMÁRIO

[OBJETIVOS 4](#_Toc136881757)

[JUSTIFICATIVA 5](#_Toc136881758)

[ESCOPO 6](#_Toc136881759)

[ESCOPO DO PRODUTO 6](#_Toc136881760)

[Funcionalidades 6](#_Toc136881761)

[Tipo de usuário 6](#_Toc136881762)

[Métrica de Suporte 6](#_Toc136881763)

[ESCOPO DO PROJETO 6](#_Toc136881764)

[Objetivos do projeto: 6](#_Toc136881765)

[Requisitos do projeto: 6](#_Toc136881766)

[Escopo do projeto: 8](#_Toc136881767)

[Cronograma do projeto: 8](#_Toc136881768)

[Recursos do projeto: 8](#_Toc136881769)

[PREMISSAS 9](#_Toc136881770)

[RESTRIÇÕES 9](#_Toc136881771)

**CONTEXTO**

A motocicleta foi inventada simultaneamente por um americano e um francês, sem se conhecerem e pesquisando em seus países de origem. Sylvester Roper nos Estados Unidos e Louis Perreaux, do outro lado do atlântico, fabricaram um tipo de bicicleta equipada com motor a vapor em 1869.

De acordo com a Abraciclo (associação brasileira dos fabricantes de motocicletas, ciclomotores, motonetas, bicicletas e similares), o número de pessoas habilitadas pra pilotar motos no Brasil cresceu mais de 50% nos últimos dez anos, passando de 23,3 milhões de motociclistas em 2012 para 35,2 milhões no final do ano passado.

A região Sudeste é a que concentra o maior número de habilitados, com mais de 42% da frota. Em segundo lugar, está a região Sul (20,2%), seguida pelo Nordeste (18,9%), Centro Oeste (11,1%) e Norte (7,7%).

O Brasil possui uma frota oficial de mais de 30 milhões de unidades e a proporção é de uma motocicleta para cada sete habitantes.

Já o inventor da motocicleta com motor de combustão interna foi o alemão Gottlieb Daimler, que, ajudado por Wilhelm Maybach, em 1885, instalou um motor a gasolina de um cilindro, leve e rápido, numa bicicleta de madeira adaptada, com o objetivo de testar a praticidade do novo propulsor.

No mundo do motociclismo, encontrar fontes confiáveis e de qualidade para se manter atualizado pode ser uma tarefa desafiadora. Com a vasta quantidade de informações disponíveis na internet, é fácil ficar perdido em meio a fontes duvidosas, opiniões infundadas e notícias imprecisas.

Uma das dificuldades é a falta de centralização das informações. Muitas vezes, as notícias sobre motos estão dispersas em diferentes sites, fóruns e grupos de mídia social. Isso pode levar a uma busca exaustiva por informações relevantes e confiáveis, consumindo tempo e energia dos entusiastas de motos.

Além disso, há o desafio de distinguir entre informações precisas e meros boatos. No mundo das redes sociais, qualquer pessoa pode compartilhar uma história ou uma opinião, o que pode levar a informações errôneas ou mal interpretadas. A falta de verificação e credibilidade dessas fontes pode levar a conclusões equivocadas ou a disseminação de informações incorretas.

Outro fator é a falta de atualização constante. Muitos sites ou blogs sobre motociclismo não são atualizados regularmente, o que dificulta o acesso a informações frescas e relevantes. Os entusiastas de motos estão constantemente em busca de notícias sobre novos modelos, tecnologias, eventos e tendências do mercado, e pode ser decepcionante quando as fontes não fornecem atualizações frequentes.

Desde muito novo sempre me identifiquei com o mundo das motos, isso se deve muito por influência do meu pai, que sempre teve moto e zelava por elas, e normalmente nesses momentos em que ele lavava, fazia algumas manutenções ou algo do tipo, eu sempre estava por perto, me identificando cada vez mais com esse hobby.

Algo também que acabou fortalecendo foi conviver com pessoas da minha idade que possuíam esse gosto em comum, já que nossas conversas sempre estavam ao redor do mundo do motociclismo e quando novos sempre sonhávamos em possuir uma moto e andar por toda a cidade.

# OBJETIVOS

O BikeRiders é uma solução projetada especificamente para sanar as dificuldades comuns enfrentadas pelos entusiastas de motociclismo na busca por fontes confiáveis e de qualidade.

Nosso principal objetivo é oferecer um local centralizado onde os amantes de motos possam encontrar todas as informações relevantes sobre o mundo do motociclismo. Com uma equipe dedicada e experiente, buscamos fornecer conteúdo atualizado regularmente, abrangendo diversos tópicos, desde as últimas notícias sobre o mercado de motos até análises detalhadas de novos modelos, tecnologias e tendências emergentes.

# JUSTIFICATIVA

Centralizar as notícias do mundo das motos em um portal sempre atualizado, com administradores engajados e com fontes de confiança.

# ESCOPO

Este projeto possui como escopo uma plataforma web em forma de portal de notícias, onde os seus usuários irão se manter sempre atualizados ao acessar a plataforma e ler as notícias publicadas por nossos administradores.

## ESCOPO DO PRODUTO

### Funcionalidades

1. Portal de notícias;
2. Quiz para iniciantes no mundo das motos que deseja descobrir a moto ideal para o seu perfil.

### Tipo de usuário

Entusiastas ou qualquer pessoa que se interesse por assuntos relacionados a moto, seja ela um motociclista ou alguém que deseja entrar nesse mundo.

### Métrica de Suporte

Disponibilização dos nossos meios de contato no site para que o usuário fale conosco a respeito de qualquer problema relacionado a plataforma.

## ESCOPO DO PROJETO

### Objetivos do projeto:

Desenvolver um aplicativo web que adquira dados de sensores de bloqueio em corredores de mercados e lojas, manipule esses dados e mostre informações úteis para os usuários.

### Requisitos do projeto:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Backlog de requisitos | | | | | | |
| Requisito | Descrição | Funcional | Classificação | Tamanho | Tam(#) | Prioridade |
| Prototipação do site | Design de toda a ferramenta web | Não | Importante | Médio | 8 | 1 |
| Planejamento do banco de dados | Planejamento do banco de dados de acordo com a regra de negócio e sua construção em modelo lógico | Não | Importante | Pequeno | 5 | 2 |
| Criação do banco de dados | Elaboração do banco de dados físico de acordo com o modelo lógico. | Não | Importante | Pequeno | 5 | 3 |
| Implementação da API de CRUD | Implementação da API para cadastro de usuários, publicação, leitura, edição e exclusão de notícias. | Não | Essencial | Grande | 21 | 9 |
| Cabeçalho do site | Cabeçalho onde o usuário irá navegar entre as abas do sites | Não | Essencial | Pequeno | 5 | 4 |
| Rodapé do site | No rodapé irá conter os cŕeditos e o botão de login para administradores | Sim | Importante | Pequeno | 5 | 5 |
| Aba home | Tela que faz o primeiro contato com o usuário ao acessar a plataforma, com uma frase chamativa. | Não | Essencial | Pequeno | 5 | 6 |
| Quiz para análise de perfil | Neste quiz o usuário irá responder algumas perguntas, e com base nessas, será indicado a moto ideal para o seu perfil. | Sim | Importante | Médio | 8 | 7 |
| Tela de categoria de motocicletas | Local do site onde terá cards com informações dos tipos de motos existentes. | Não | Importante | Pequeno | 5 | 8 |
| Feed de notícias | Nessa parte do site irá conter todas as notícias postadas, em ordem da mais recente para a mais antiga | Não | Essencial | Grande | 13 | 10 |
| Notícia específica | Após selecionar uma notícia específica no feed, o usuário será redirecionado para essa tela, onde terá todo o conteúdo daquela notícia. | Sim | Essencial | Grande | 13 | 12 |
| Login | Será por meio dessa tela que os administradores irão conseguir acessar a parte de manutenção de notícias do site. | Sim | Essencial | Grande | 13 | 11 |
| Cadastro de administradores | Nessa tela onde os administradores existentes poderão cadastrar novos administradores | Sim | Essencial | Grande | 13 | 13 |
| Publicação de notícias | Existirá um ambiente com um formulário onde os administradores publicarão todas as notícias do site | Sim | Essencial | Grande | 13 | 14 |
| Feed de manutenção de notícias | Nessa tela os administradores terão um retorno de todas as notícias existentes, onde eles poderão escolher entre editar ou excluir a notícia. | Não | Essencial | Médio | 8 | 15 |
| Edição de notícias | Após selecionar editar a notícia no feed de manutenção, o administrador será redirecionado para uma tela onde ele pode editar todo o conteúdo. | Sim | Importante | Grande | 13 | 16 |
| Exclusão de notícias | Essa função será feita a partir de um botão no card das notícias existentes presentes no feed de manutenção | Sim | Importante | Grande | 13 | 17 |
| Dashboard de taxa de publicações | Nesta tela irá conter um gráfico e KPI's com métricas da taxa de publicação dos administradores. | Não | Importante | Grande | 13 | 18 |

### Escopo do projeto:

* Design e desenvolvimento da plataforma web.
* Planejamento e criação do banco de dados.

### Cronograma do projeto:

* Fase de planejamento e design: 1 semana;

* Fase de desenvolvimento: 4 semanas;
* Fase de testes e implantação: 1 semana.

### Recursos do projeto:

* 1 Desenvolvedor;
* 1 plataforma para hospedagem da aplicação.

# PREMISSAS

* O usuário terá acesso à internet;
* O usuário não possui conhecimento prévio sobre motocicletas;
* O usuário conseguirá navegar em nossa plataforma facilmente por ser algo intuitivo.

# RESTRIÇÕES

* O usuário deve possuir um dispositivo que navegue na internet;
* A plataforma não é otimizada para dispositivos móveis;
* O site não possui acessibilidade para deficientes visuais;